

PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE (CO₂-PRESTATIELADDER)

evaluatie van periode: 1^e half jaar 2024
versiedatum: 2 september 2024



INLEIDING

Van Kessel Wegenbouw BV en Buijs Leerdam BV stellen minimaal halfjaarlijks een voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 (inclusief Business Travel) gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2017 voor Van Kessel Wegenbouw BV en 2023 voor Buijs Leerdam BV, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2021 – 2025 (Van Kessel Wegenbouw BV)

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2025 haar uitstoot van CO₂ met minimaal 17 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2017).

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025
1	Brandstof (diesel)	3%	6%	9%	13%	17%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%	100%

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2021	2022	2023	2024	2025
1	Vervangingen materieel / machinepark	2%	4%	6%	8%	10%
2	Focus projecten in eigen regio	0%	0%	0%	0,5%	1%
3	Training het nieuwe draaien en rijden	0%	0%	0%	0,5%	1%
4	Materieel niet stationair laten draaien	1%	2%	3%	4%	5%
5	Controles bandenspanning	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal:	3%	6%	9%	13%	17%

Projectdoelstellingen:

Er zijn in het 1^e half jaar 2024 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2023 – 2027 (Buijs Leerdam BV)

Buijs Leerdam B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2027 haar uitstoot van CO₂ met minimaal 12,5 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2023).

Reductiedoelstellingen 2023-2027 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2023	2024	2025	2026	2027
1	Brandstof (diesel)	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%
2	Elektriciteit	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%

Reductiedoelstellingen 2023-2027 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2023	2024	2025	2026	2027
1	Efficiënt gebruik mobiele werktuigen	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Energiezuinige rijstijl (het nieuwe rijden)	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
3	Banden op spanning	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
4	Duurzame brandstoffen	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
5	GTL in dieselmotoren	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
	Totaal:	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%

Projectdoelstellingen:

Buijs Leerdam B.V. is niet actief op projecten. Het gunningsvoordeel op projecten is daarmee dan ook niet van toepassing op Buijs Leerdam B.V.

CO₂ FOOTPRINT

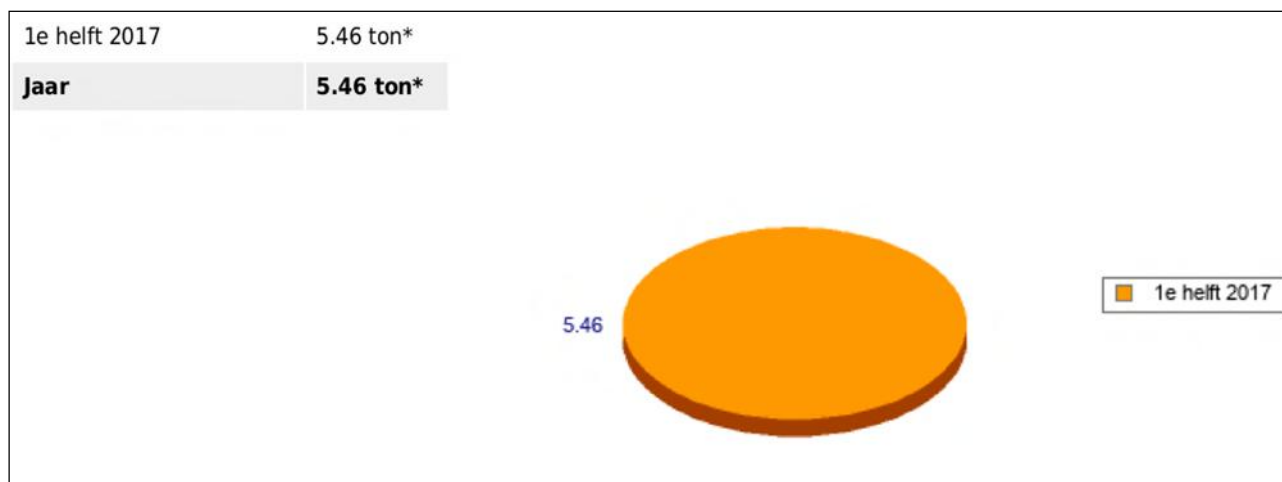
De CO₂ Footprint wordt inmiddels opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder, met als bron voor de toegepaste emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl.

De overzichten (naar scope en per FTE) van de energiestromen van Van Kessel Wegenbouw B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het 1^e half jaar 2017 en het 1^e half jaar 2024 zijn opgenomen in de rapporten (duurzameleverancier en milieubarometer) van de betreffende jaren.

Het overzicht (naar scope en per FTE) van de energiestromen van Buijs Leerdam B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het 1^e half jaar 2024 zijn opgenomen in de rapporten (duurzameleverancier en milieubarometer) van het betreffende jaar.

ANALYSE / EVALUATIE (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

CO2-Footprint 2017H1 naar scope, per FTE (duurzameleverancier):



CO2-Footprint 2024H1 naar scope, per FTE (milieubarometer):

CO ₂ -footprint Van Kessel Wegenbouw B.V. 1 ^e halfjaar 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	262 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	0,739 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	111 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,361 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) GTL	Zakelijk verkeer	548 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	1,79 ton CO ₂ / fte
GTL	Mobiele werktuigen	1.081 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	3,53 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (in liters) GTL	Goederenvervoer	1.023 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	3,34 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				9,77 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	36,7 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,0197 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,0197 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				9,79ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie (Van Kessel Wegenbouw B.V.):

De CO₂-uitstoot per FTE was:

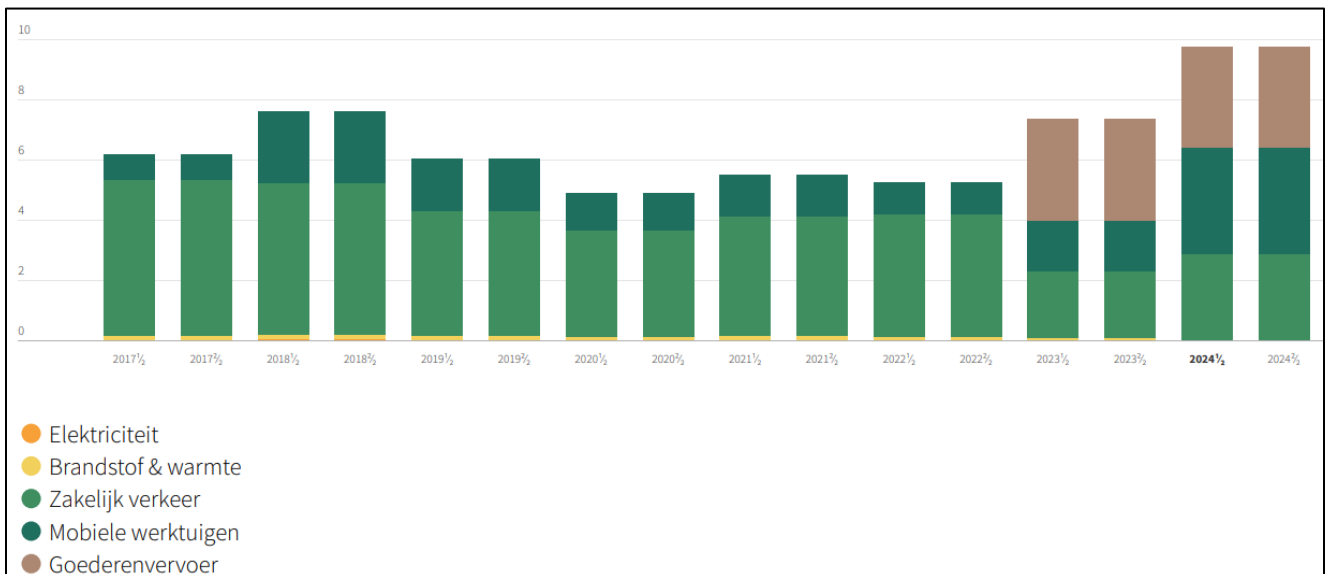
1^e half jaar 2017: 5,46 ton CO₂/FTE.

1^e half jaar 2024: 9,79 ton CO₂/FTE.

Dit betekent een in 2023H1 gerealiseerde stijging van 79,3 % (ten opzichte van 2017H1) waarmee de reductiedoelstelling van 9% t.o.v. 2017 niet wordt gehaald.

Gelet op de reeds behaalde resultaten, de geformuleerde maatregelen en mogelijke verdere verbetermaatregelen is de reductiedoelstelling van 17% reductie in 2025 te ambitieus en zonder aanvullende maatregelen niet haalbaar.

Meerjarengrafiek totaal per FTE (in ton CO₂ / FTE):



ANALYSE / EVALUATIE (Buijs Leerdam B.V.)

CO₂-Footprint 2024H1 naar scope, per FTE (milieubarometer):

CO ₂ -footprint Buijs Leerdam B.V. 1 ^e halfjaar 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	159 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,519 ton CO ₂ / fte
Diesel	Mobiele werktuigen	3.534 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	11,5 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.869 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	6,08 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>18,1 ton CO₂ / fte</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	895 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,480 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	895 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-0,480 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂ / fte</i>
			CO₂-uitstoot	18,1ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie (Buijs Leerdam B.V.):

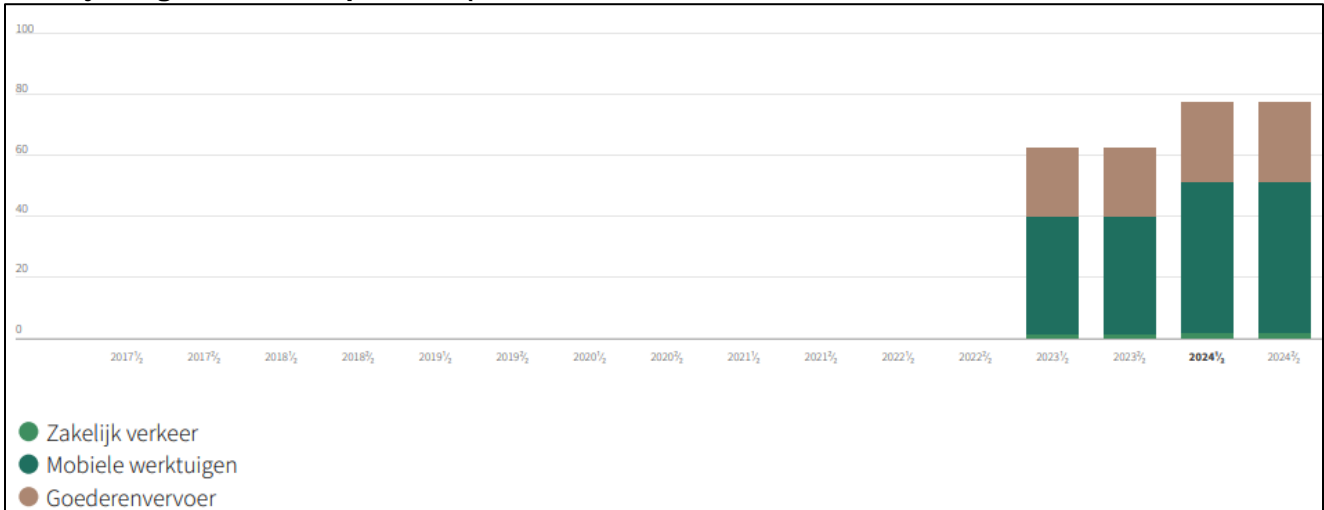
De CO₂-uitstoot per FTE was:

1^e half jaar 2023: 19,1 ton CO₂/FTE.

1^e half jaar 2024: 18,1 ton CO₂/FTE.

Het jaar 2024 is de tweede meting voor Buijs Leerdam B.V. Er kan daarmee dan ook enkel geconstateerd worden dat de uitstoot dit jaar 1,0 ton CO₂/FTE lager uitvalt dan in hetzelfde moment vorig jaar.

Meerjarengrafiek totaal per FTE (in ton CO2 / FTE):



Conclusie / oordeel:

In 2024 bleek dat de genomen maatregelen onvoldoende effect hadden voor Van Kessel Wegenbouw B.V. Het vooruitzicht is dan ook dat de vastgestelde reductiedoelstelling in dat jaar niet gehaald zal worden. Er is daarom behoefte aan bijsturing om de gestelde reductiedoelen te bereiken.

Een belangrijke factor in de aanzienlijke toename van de CO2-uitstoot is voornamelijk te wijten aan de verhoogde rij-afstanden. Als gevolg van de verhuizing van Geldermalsen naar Gorinchem hebben vrijwel alle medewerkers van Van Kessel nu een langere woon-werkafstand. Bovendien zijn er diverse projecten uitgevoerd op aanzienlijke afstand van de vestigingslocatie. Voorheen vonden veel projecten plaats in de directe omgeving van Geldermalsen, wat heeft geleid tot een merkbare stijging van de CO2-uitstoot. Een belangrijke factor in deze toename is de groei van de economische activiteit van Van Kessel Wegenbouw, terwijl het aantal FTE's slechts beperkt is gestegen. Tussen 2019 en 2024 is de omzet bijna verdrievoudigd, terwijl het personeelsbestand nagenoeg gelijk is gebleven.

Daarnaast heeft Van Kessel in Gorinchem de overstap gemaakt naar grijze stroom, terwijl voorheen in Geldermalsen gebruik werd gemaakt van groene stroom, waarvan een aanzienlijk deel teruggeleverd werd aan het net.

Om de CO2-uitstoot in de toekomst te verminderen, is het noodzakelijk dat projecten zich meer lokaal bevinden. Daarnaast dient serieus overwogen te worden om de grootste vervuilende elementen te vervangen door zuinigere of elektrische alternatieven. Bovendien kan de overstap van grijze naar groene stroom een waardevolle bijdrage leveren aan dit streven.