

MANAGEMENT (P)REVIEW ENERGIE

Versiedatum: 22 januari 2025

Jaarrapportage 2024 (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers)

Jaarrapportage 2024 (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers)

Buijs Leerdam B.V. behoort tot de 80% grootste crediteuren van Van Kessel Wegenbouw en staan beide onder het centrale toezicht van G.J. Stam BV. In 2024 wordt de rapportage voor de tweede keer gegeven samen met Buijs Leerdam B.V. en haar dochterondernemingen: Buijs Gorinchem B.V. en Buijs Ponton B.V. Deze rapportage omvat zowel de uitstoot Van Kessel Wegenbouw B.V. als Buijs Leerdam B.V. en haar dochterondernemingen.

Scope 1: Directe emissie (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

De directe emissie van CO₂ 2024 is gemeten en berekend als 328 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en materieel (bestelwagens 60 ton, goederenvervoer 110 ton en mobiele werktuigen 120 ton CO₂).

Het wagenpark bestaat: uit bedrijfswagens, vrachtwagens, bedrijfsbussen en personenwagens. De overige diesel wordt verbruikt door het materieel dat direct op de projecten wordt ingezet. Voorbeelden hiervan zijn onder andere: kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen. In het algemeen kan worden gesteld dat deze materieelstukken geen kenteken hebben.

Uitsluitingen van energiestromen:

Smeeroliën worden ingekocht (en afgevoerd) en er wordt Aspen (2-takt brandstof) ingekocht. Op basis van inzicht mogen deze energiestromen worden uitgesloten (<5% van de totale uitstoot). Deze energiestromen zijn tijdens de externe audit CO₂-P van 2018 geverifieerd.

Scope 1: Directe emissie (Buijs Leerdam B.V.)

De directe emissie van CO₂ 2024 is gemeten en berekend als 228 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen materieel en wagenpark (145 en 76,5 ton CO₂).

Het wagenpark bestaat: uit vrachtwagens en bedrijfsbussen. De overige diesel wordt verbruikt door het materieel dat wordt ingezet voor de op- en overslag van de te verkopen handelswaar. Voorbeelden hiervan zijn onder andere: de loskraan, shovel en diverse kleine materieelstukken zoals bv. de Bobcat en aggregaten. In het algemeen kan worden gesteld dat deze materieelstukken geen kenteken hebben.

Scope 2: indirecte CO₂-emissie (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

De indirecte CO₂-emissie 2024 is gemeten en berekend als 0,7 ton CO₂.

Er is ingekochte grijze stroom in Gorinchem verbruikt. De elektriciteit wordt gebruikt in het kantoorpand en de bedrijfsruimte aan de Zuiderlingedijk 9 in Gorinchem.

Het kantoor en de bedrijfshal zijn voorzien van LED-verlichting. Op de locatie in Gorinchem, waar Van Kessel sinds 1 april 2023 haar zetel heeft, zijn geen zonnepanelen aanwezig. De afgenomen stroom wordt aangenomen als grijze stroom, aangezien de herkomst onbekend is. Momenteel nemen wij de stroom af van Beamix via een aparte groep, waar een digitale meter op aangesloten is. Aangezien Beamix geen informatie heeft over de aard van de afgenomen stroom, zijn wij uitgegaan van grijze stroom. De hoeveelheid afgenomen stroom hebben wij bepaald door de meterstanden af te lezen. In het jaar 2024 plaatst Stedin een nieuwe trafo, waarmee Van Kessel een eigen aansluiting zal krijgen. Na het gereedkomen van deze aansluiting zal Van Kessel een duurzaam energiecontract afsluiten, waardoor een reductie wordt gerealiseerd in de CO₂-uitstoot. In 2024 is dit nog niet gerealiseerd.

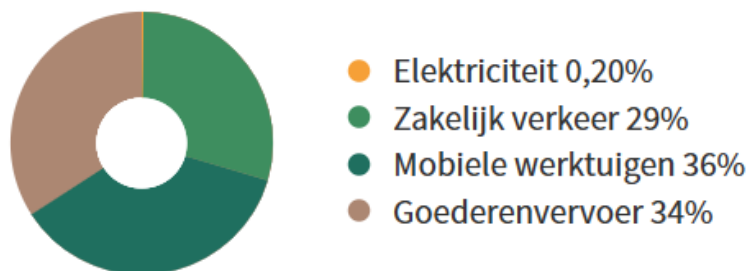
In onderstaande tabellen zijn de emissies weergegeven van Van Kessel Wegenbouw.

Emissies	2024	2017	Vershil	%
Scope 1:				
Brandstofverbruik wagenpark	209,0	122,3	+ 86,7	+ 70,9
Gas	0,00	4,9	- 4,9	- 100,0
Brandstofverbruik materieel	119	31,4	+ 87,6	+ 379,0
Totaal scope 1	268	159	+ 109	+ 68,6
Scope 2:				
Grijze stroom	0,66	0,07	+1,73	+2.571
Totaal scope 2	0,66	0,07	+1,73	+2.571
Totaal scope 1 en 2	328	159	+ 169	+ 106

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te blijven leggen. De door van Kessel Wegenbouw B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

CO₂-uitstoot

2024



Bron: Milieubarometer Van Kessel Wegenbouw B.V. - 20 januari 2025



Scope 2: indirecte CO₂-emissie (Buijs Leerdam B.V.)

De indirecte CO₂-emissie 2024 is gemeten en berekend als 0,0 ton CO₂. Er is in 2024 “Hollandse Wind” als stroom ingekocht. De elektriciteit wordt met name verbruikt in het kantoorpand aan de Lingedijk 7 te Leerdam. De bedrijfsruimte aan de Lingedijk 7 te Leerdam is niet voorzien van zonnepanelen. Het aanbrengen van zonnepanelen wordt overwogen. Het kantoor en de bedrijfshal zijn voorzien van Ledverlichting.

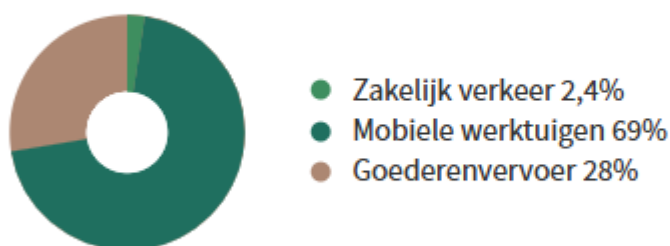
In onderstaande tabellen zijn de emissies weergegeven.

Emissies	2024	Basisjaar (2023)	Verschil	%
Scope 1:				
Brandstofverbruik wagenpark	83,02	79,1	+3,9	+5,0.
Gas	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Brandstofverbruik materieel	145,0	137,7	+7,3	+5,3.
Totaal scope 1	228	223	+5,0	+2,2
Scope 2:				
Groene stroom uit windkracht	0,00	0,00	N.v.t.	N.v.t.
Totaal scope 2	0,00	0,00	N.v.t.	N.v.t.
Totaal scope 1 en 2	228	223	+5,0	+2,2

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te blijven leggen.

Milieubelasting

2024



Bron: Milieubarometer Van Kessel Wegenbouw B.V. - Buijs Leerdam B.V.

- 20 januari 2025



Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark worden bij Van Kessel Wegenbouw vastgelegd op tanklijsten, waarop het kenteken en de getankte liters worden geregistreerd. Buijs Leerdam maakt gebruik van een digitaal meetsysteem, waarmee dezelfde gegevens op digitale wijze worden geregistreerd.

Daarnaast worden per kwartaal de kilometerstanden van de bedrijfsvoertuigen opgenomen.

De meetgegevens van Van Kessel Wegenbouw betreffende het brandstofverbruik van de stationaire dieselmotoren worden geregistreerd op basis van de geleverde brandstof in zowel de mobiele tank op de werkplek als de vaste tank op de werf.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden bij Buijs Leerdam B.V., indien van toepassing, verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Bij Van Kessel wordt momenteel door het ontbreken van een eigen elektriciteitsaansluiting, de stroom bij Beamix afgenomen. Beamix beschikt vanuit haar administratie niet over facturen, of een certificaat van herkomst. Wij gaan voor de rapportage voorlopig uit van grijze stroom en de hoeveelheid afgenomen stroom wordt bepaald aan hand van de meterstanden.

Analyse / evaluatie 2024

CO₂ Footprint 2024 naar scope (Van Kessel Wegenbouw B.V.):

CO ₂ -footprint Van Kessel Wegenbouw B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.234 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,661 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,661 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.473 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	23,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.729 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	12,1 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) GTL	Zakelijk verkeer	18.430 liter	3,27 kg CO ₂ / liter	60,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>96,3 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
GTL	Mobiele werktuigen	36.365 liter	3,27 kg CO ₂ / liter	119 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>119 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) GTL	Goederenvervoer	34.406 liter	3,27 kg CO ₂ / liter	112 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>112 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	328ton CO₂

CO₂ Footprint 2024 naar scope (Buijs Leerdam B.V.):

CO ₂ -footprint Buijs Leerdam B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	11.000 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	5,90 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	11.000 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-5,90 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.004 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	6,52 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>6,52 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
Diesel	Mobiele werktuigen	44.459 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	145 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>145 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	23.509 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	76,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>76,5 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	228ton CO₂

Energiebeoordeling materieel:

De energiebeoordeling is opgenomen in het document “energiebeoordeling materieel” over het kalenderjaar 2024, waarnaar verder wordt verwezen.

Analyse wagenpark en materieel / dieselverbruik 2024:

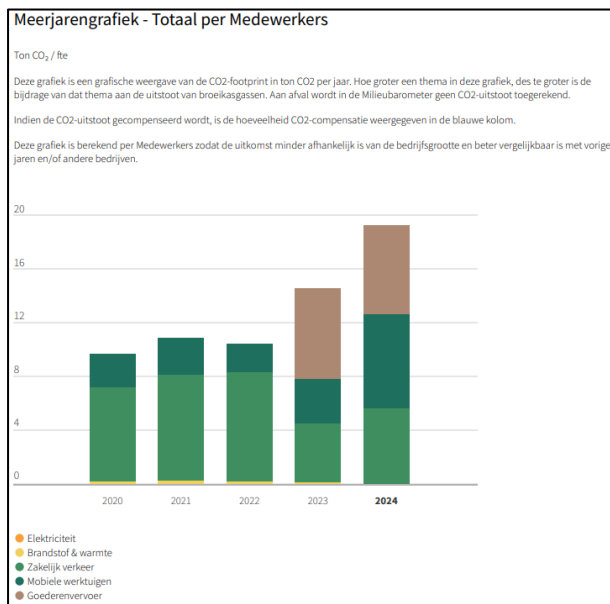
- Elektrische roadprinter: Van Kessel Wegenbouw wilde in 2024 een elektrische roadprinter aanschaffen waarmee machinaal en elektrisch straatwerk kan worden aangebracht.
 - Resultaat: deze roadprinter is in 2024 aangeschaft en in gebruik genomen.
- Elektrische bestelwagens: Van Kessel Wegenbouw wil in het jaar 2024 overgaan tot de aanschaf van een elektrische bestelwagen ter vervanging van een verouderd model dat nog aangedreven wordt door een dieselmotor.
 - Resultaat: In 2024 is een elektrische Renault Kangoo aangeschaft met het kenteken VZS-51-X.
- In 2023 is een nieuwe elektrische shovel besteld van het type Knikmops 180 E. Deze Knikmops wordt naar verwachting medio 2024 geleverd.
 - Resultaat: Deze knikmops is in 2024 geleverd en in gebruik genomen.
- In 2022 had men voor oog om de Samac S64 motorstamper te vervangen. Deze wordt in 2024 vervangen. In 2023 is de order geplaatst voor een nieuwe Bomag trilplaat. Deze trilplaat is zuiniger dan de oude Samac motorstamper.
 - Resultaat: De zuinigere Bomag trilplaat is aangeschaft in 2024.
- Elektrische of hybride personenwagens: In 2024 wil Van Kessel twee hybride of elektrische personenwagens aanschaffen voor het kantoorpersoneel. De personenwagens komen ter vervanging van twee bestaande benzinemodellen.
 - Resultaat: Deze investering is niet uitgevoerd, wegens een tekort aan financiële ruimte.
- Het uitvoeren van projecten buiten de regio zorgt ook voor meer brandstofverbruik en een hogere CO₂-uitstoot.
 - Resultaat: Een groot project in Gorinchem zelf is aangenomen. De intentie is om "scherper" in te schrijven op projecten die in de directe omgeving gelegen zijn.
- Buijs Leerdam tankt momenteel nog reguliere B7 diesel. Overwogen wordt om dit te vervangen door GTL-diesel.
 - Resultaat: Deze omschakeling heeft nog niet plaatsgevonden.
- Zonnepanelen: In 2025 wil Van Kessel overgaan tot de aanschaf van zonnepanelen op de vestiging in Gorinchem.
- Van Kessel Wegenbouw BV krijgt in 2025 een groter elektrisch model shovel (Relly) op proef. Indien de gebruikservaring positief is, wordt eventueel overgegaan tot de aanschaf van dit type elektrische shovel in 2025.
- Van Kessel wil in 2025 de overstap maken van GTL naar HVO20 brandstof. De emissiefactor van HVO20 is gunstiger dan die van GTL.

Mogelijke verbetermaatregelen:

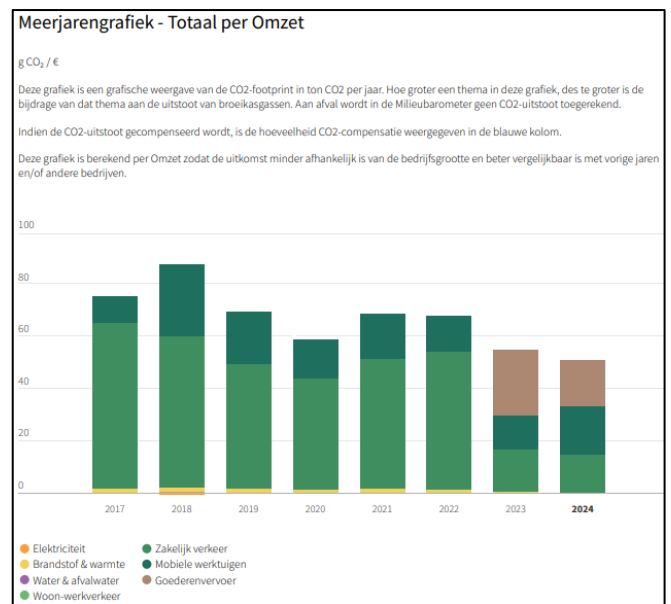
- Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio.
- Het gebruik van HVO/GTL-diesel overwegen voor Buijs Leerdam.
- Overgaan tot de aanschaf van meer elektrisch materieel.
- Overschakelen van GTL naar HVO op de locatie in Gorinchem.
- De mogelijkheid van inkoop van 100% groene stroom bij de nieuwe vestiging in Gorinchem beoordelen.

Het verbruik van de mobiele werktuigen is in 2024 sterk toegenomen, door de aanschaf en toegenomen inzet van het materieel (zie onderstaande grafiek van de mobiele werktuigen). De grootste besparing kan Van Kessel realiseren door dit materieel met een ander type brandstof te tanken (HVO20 of HVO100) of ervoor te kiezen om een materieelstuk met een dieselmotor te vervangen door een elektrische variant.

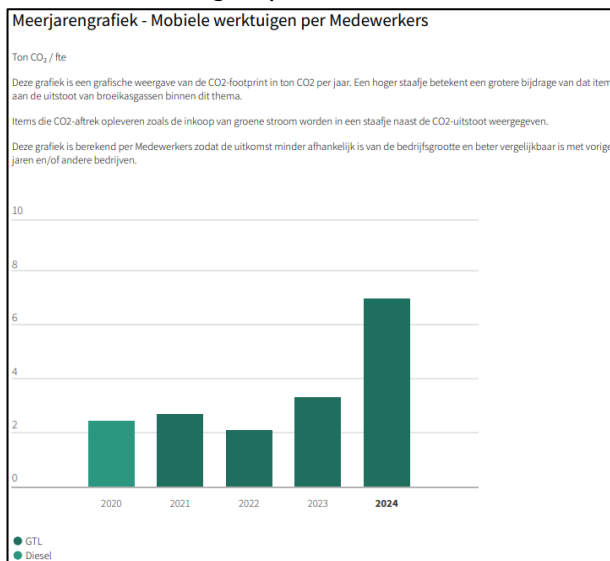
Totaal per medewerker per FTE



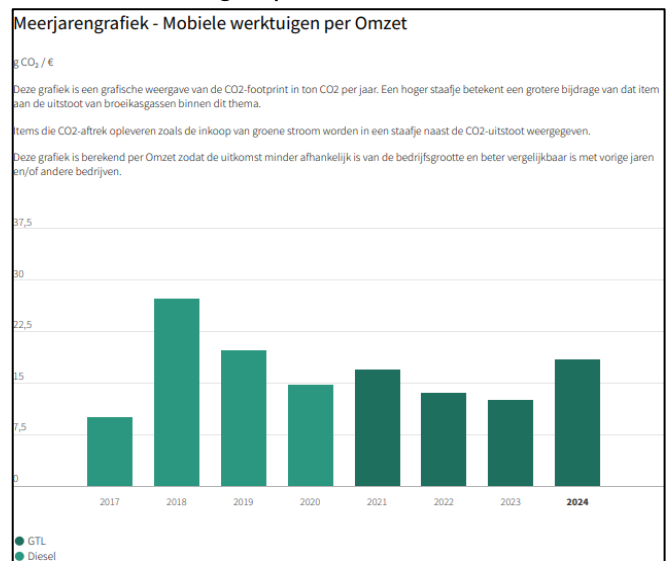
Totaal per medewerker per omzet



Mobile werktuigen per medewerkers



Mobile werktuigen per omzet



Korte termijn verbetermogelijkheden (acties waarmee de organisatie het vermogen heeft invloed uit te oefenen op de CO₂-uitstoot), voortkomend uit deze analyse / evaluatie 2024, observaties / inspecties en interviews / overlegsituaties:

De grootste component binnen de CO₂ Footprint is gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen en goederen, alsmede het materieel dat wordt ingezet op de projecten en de loskade.

Voor significante reductie van CO₂ uitstoot, wordt daarmee de voornaamste focus gelegd op het reduceren van de CO₂ uitstoot van deze energievorm.

Het doorvoeren van korte termijn verbetermogelijkheden leidt niet alleen tot een lagere uitstoot van CO₂, het is tevens een signaal aan de medewerkers, dat Van Kessel Wegenbouw B.V. concrete stappen neemt om de CO₂-uitstoot te verlagen.

Maatregelen

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken.

Daarnaast dienen initiatieven zich van binnenuit te ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie. Het onderwerp duurzaamheid wordt met regelmaat op de agenda van overlegsituaties, zoals de Toolbox Meetings, opgenomen. Tevens worden internetmogelijkheden benut om medewerkers regelmatig te informeren.

Vervoer / transport:

Van Kessel Wegenbouw gebruikt GTL Fuel van Shell; 70% minder uitstoot aan zwavel en overige schadelijke stoffen. Ook een hybride kraan (Kobelco SK21) draagt bij aan de reductie van CO₂-uitstoot. Overwogen wordt om over te stappen op HVO20. De emissiefactor van dit type brandstof is nog gunstiger dan die van GTL Fuel. Overwogen wordt ook, om deze brandstof voor Buijs Leerdam toe te passen.

Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien:

Het opleiden en trainen van de medewerkers in veilig en bewust omgaan met het voertuig / materieel leidt tot een verbetering van de brandstofverbruik ratio. Van Kessel Wegenbouw en Buijs Leerdam instrueren de betrokken medewerkers over dit onderwerp.

Optimaliseren logistiek:

Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio. Door betere planning en afstemming met onderaannemers en leveranciers te realiseren, moet het mogelijk zijn het aantal transportbewegingen te verminderen. Door inzet van onderaannemers en leveranciers dichtbij projectlocaties kan dit worden bewerkstelligd.

Uitvoering en materieel:

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien. Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO₂ uitstoot te verminderen. Hierop is in 2024 gecontroleerd tijdens werkplekinspecties.

CO₂-reductieplan

De bovenstaande maatregelen leiden tot de volgende actiepunten:

CO ₂ -reductieplan			
Nr.	Actie	Wie	Wanneer
1	Het onderwerp energiemangement / duurzaamheid (inclusief: doelen, maatregelen en mogelijke suggesties van medewerkers) minimaal twee keer bespreken, bijvoorbeeld tijdens een toolbox meeting.	Directeur	Maart / sept. 2025
2	Minimaal halfjaarlijks op de eigen website de CO ₂ footprint plaatsen, ook in de kantine deze footprint ophangen (ter informatie van de medewerkers).	Directeur	Juli 2025 / jan. 2026
3	Bij vervanging materieel letten op zo weinig mogelijk CO ₂ uitstoot en start-stop / het doen van de investeringen, zoals vermeld in het document 'beoordeling materieel'.	Directeur	Evaluatie jan. 2026
4	(Nieuwe) bestuurders / machinisten instrueren over het "nieuwe rijden" cq. "nieuwe draaien" (bijvoorbeeld als onderdeel van code 95 opleidingen).	Directeur	Evaluatie jan. 2026
5	Toezen op het uitvoeren van de leerpunten (m.b.t. het "nieuwe rijden" en het "nieuwe draaien") in de praktijk, bijvoorbeeld tijdens werkplekinspecties.	Directeur	Evaluatie jan. 2026
6	Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio.	Directeur	Evaluatie jan. 2026
7	Onderaannemers en leveranciers dichtbij projecten inzetten.	Directeur / uitvoerder	Evaluatie jan. 2026
8	Aandacht besteden aan het niet stationair laten draaien van materieel.	Betrokken medewerkers	Evaluatie jan. 2026
9	In toolbox meeting aandacht besteden aan: het niet stationair laten draaien.	Directeur / uitvoerder	Maart / sept. 2026
10	In werkplekinspecties aandachtspunt: het niet stationair laten draaien	Directeur / uitvoerder	Evaluatie jan. 2026

Reductiedoelstellingen (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2025 haar uitstoot van CO₂ met minimaal 17 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2017).

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025
1	Brandstof (diesel)	3%	6%	9%	13%	17%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%	100%

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2021	2022	2023	2024	2025
1	Vervangingen materieel / machinepark	2%	4%	6%	8%	10%
2	Focus projecten in eigen regio	0%	0%	0%	0,5%	1%
3	Training het nieuwe draaien en rijden	0%	0%	0%	0,5%	1%
4	Materieel niet stationair laten draaien	1%	2%	3%	4%	5%
5	Controles bandenspanning	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal:	3%	6%	9%	13%	17%

Projectdoelstellingen:

Er zijn in het 1e en 2e half jaar van 2024 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO2-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

Reductiedoelstellingen (Buijs Leerdam B.V.)

Buijs Leerdam B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2027 haar uitstoot van CO2 met minimaal 12,5 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2023).

Reductiedoelstellingen 2023-2027 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2023	2024	2025	2026	2027
1	Brandstof (diesel)	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%
2	Elektriciteit	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%

Reductiedoelstellingen 2023-2027 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2023	2024	2025	2026	2027
1	Efficiënt gebruik mobiele werktuigen	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Energiezuinige rijstijl (het nieuwe rijden)	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
3	Banden op spanning	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
4	Duurzame brandstoffen	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
5	GTL in dieselmotoren	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
	Totaal:	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%

Projectdoelstellingen:

Buijs Leerdam B.V. is niet actief op projecten. Het gunningsvoordeel op projecten is daarmee dan ook niet van toepassing op Buijs Leerdam B.V.

CO₂ Footprint 2024 naar scope, per FTE (Van Kessel Wegenbouw B.V.):

CO ₂ -footprint Van Kessel Wegenbouw B.V. 2024				
	Thema		CO₂-emissiefactor	CO₂-equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	504 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	1,42 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	222 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,722 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) GTL	Zakelijk verkeer	1.096 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	3,58 ton CO ₂ / fte
GTL	Mobiele werktuigen	2.162 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	7,07 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (in liters) GTL	Goederenvervoer	2.046 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	6,68 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	19,5 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	73,4 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,0393 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	0,0393 ton CO ₂ / fte
			CO₂-uitstoot	19,5ton CO₂ / fte

CO₂-emissie per FTE:

2017: 11,34 ton (gemiddeld 14 FTE).
 2018: 14,79 ton (gemiddeld 12 FTE).
 2019: 11,05 ton (gemiddeld 14,75 FTE).
 2020: 9,77 ton (gemiddeld 17 FTE).
 2021: 11 ton (gemiddeld 17,3 FTE).
 2022: 10,60 ton (gemiddeld 17,9 FTE).
 2023: 14,80 ton (gemiddeld 18,2 FTE).
 2024: 19,50 ton (gemiddeld 16,8 FTE).

Dit betekent een in 2024 gerealiseerde toename van ca. 72 % (ten opzichte van 2017) waarmee de doelstelling (13% reductie) niet is gerealiseerd. Gelet op de reeds behaalde resultaten, de geformuleerde maatregelen en mogelijke verdere verbetermaatregelen is de reductiedoelstelling van 17% reductie in 2025 te ambitieus en zonder drastische maatregelen niet haalbaar.

CO₂ Footprint 2024 naar scope, per Omzet (Van Kessel Wegenbouw B.V.):

Per Omzet - conform CO ₂ -Prestatieladder				
CO ₂ -footprint Van Kessel Wegenbouw B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1,33 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	3,74 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,584 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	1,90 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) GTL	Zakelijk verkeer	2,89 liter / k€	3,27 kg CO ₂ / liter	9,43 kg CO ₂ / k€
GTL	Mobiele werktuigen	5,69 liter / k€	3,27 kg CO ₂ / liter	18,6 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) GTL	Goederenvervoer	5,39 liter / k€	3,27 kg CO ₂ / liter	17,6 kg CO ₂ / k€
Subtotaal				51,3 kg CO ₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,193 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,104 kg CO ₂ / k€
Subtotaal				0,104 kg CO ₂ / k€
CO₂-uitstoot				51,4kg CO₂ / k€
Deze CO ₂ -footprint is opgesteld conform de eisen van de CO ₂ -Prestatieladder. De CO ₂ -uitstoot is verdeeld over:				
• Scope 1 • Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) • Overige scope 3 items (indien meegenomen)				
Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.				

CO₂-emissie per FTE:

2017: 75,8 kg CO₂/k€

2018: 88,2 kg CO₂/k€

2019: 70,1 kg CO₂/k€

2020: 59,3 kg CO₂/k€

2021: 69,2 kg CO₂/k€

2022: 68,4 kg CO₂/k€

2023: 55,4 kg CO₂/k€

2024: 51,4 kg CO₂/k€

Dit betekent een in 2024 gerealiseerde afname van ca. 32,2 % (ten opzichte van 2017) waarmee de doelstelling (13% reductie) is gerealiseerd.

CO₂ Footprint 2023 naar scope, per FTE (Buijs Leerdam B.V.):

CO ₂ -footprint Buijs Leerdam B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	315 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	1,02 ton CO ₂ / fte
Diesel	Mobiele werktuigen	6.979 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	22,7 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.691 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	12,0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				35,8 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.727 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,926 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.727 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-0,926 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				35,8ton CO₂ / fte

CO₂-emissie per FTE:

2023: 38,10 ton (gemiddeld 5,86 FTE).

2024: 35,80 ton (gemiddeld 6,37 FTE).

CO₂ Footprint 2024 naar scope, per Omzet (Buijs Leerdam B.V.):

CO ₂ -footprint Buijs Leerdam B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,696 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,27 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	15,4 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	50,3 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	8,17 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	26,6 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				79,2 kg CO ₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3,82 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	2,05 kg CO ₂ / k€
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	3,82 kWh / k€	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-2,05 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				0 kg CO ₂ / k€
CO₂-uitstoot				79,2kg CO₂ / k€

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-emissie per FTE:

2023: 63,8 kg CO₂/k€

2024: 79,2 kg CO₂/k€

Dit betekent een in 2024 gerealiseerde toename van ca. 24,1 % (ten opzichte van 2023) waarmee de doelstelling (2,5% reductie) niet is gerealiseerd. Deze stijging wordt met name veroorzaakt door de omzetsdaling van Buijs Leerdam BV van 17,84% in combinatie met een absolute toename van de uitstoot in ton.

Verklaring ambitieniveau

Van Kessel Wegenbouw B.V. staat voor een no-nonsense beleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van Van Kessel Wegenbouw B.V. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid.

Gelet op de reeds doorgevoerde reductiemaatregelen, de maatregellijst en de realisatietermijn om de CO₂-reductiedoelstelling te bereiken, is het gerechtvaardigd dat Van Kessel Wegenbouw B.V. zich een middenmotor noemt.

Vergelijk met sectorgenoten: in vergelijking met sectorgenoten binnen niveau 3 (bron: website www.SKAO.nl / gecertificeerde-bedrijven), zoals: C.M. Baars & Zn., De Bie Wegenbouw en Hooijer, is de CO₂-reductiedoelstelling van Van Kessel Wegenbouw B.V. in lijn met doelstellingen die door andere organisaties zijn geformuleerd.

Conclusie is dat Van Kessel Wegenbouw B.V. ten opzichte van de sectorgenoten zich een middenmotor mag noemen.

Communicatie over CO₂ Bewust Handelen;

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft CO₂ communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem. Voor 2024 betekent dit concreet:

Interne communicatie CO ₂ Bewust Handelen				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Halfjaarlijkse update	Alle interne belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen, projecten met gunningvoordeel	KAM-coördinator
Milieubarometer	Halfjaarlijkse update	Alle interne belanghebbenden	Footprint, incl. doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Projectoverleg	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek			
Toolbox meeting / VGM-overleg	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek. Onderwerpen: Footprint, beleid, reductiedoelstelling, maatregelen / reductieplan en inbreng / suggesties van medewerkers.			
Startoverleg	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek			
Functioneringsgesprek	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductiedoelen	Directeur

Externe communicatie CO ₂ Bewust Handelen				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Halfjaarlijkse update	Alle externe belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen, projecten met gunningvoordeel	KAM-coördinator
Milieubarometer	Halfjaarlijkse update	Alle externe belanghebbenden	Footprint, incl. doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directeur
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directeur
Website SKAO	Jaarlijks	Alle externe belanghebbenden	Publicatieplicht SKAO (sector- / keteninitiatief en bedrijfscertificaat)	KAM-coördinator

Projecten met gunningvoordeel:

Er zijn begin 2024 een tweetal projecten gestart met een gunningvoordeel. Eind 2024 zijn wederom twee projecten aangenomen met een gunningvoordeel, waarvan de uitvoering pas in 2025 zal starten.

De projecten die in 2024 zijn uitgevoerd met gunningvoordeel zijn: het project P2023054 Herinrichting Dirk de Derdelaan en P2023068 Herinrichting Haarsekades. De uitvoering start namelijk medio februari. In het jaar 2024 wordt verslag gelegd omtrent de uitstoot op dit project. De doelen en maatregelen die wij voor dit project formuleren zijn:

In 2023 bedroeg de uitstoot 55,4 kg CO₂/k€. Voor 2024 willen wij de uitstoot op beide projecten terugdringen met 2,5%. Dit betekent dat de uitstoot op beide projecten maximaal 54,02 kg CO₂/k€ mag bedragen. De wijze waarop wij dit voor 2024 willen realiseren, doen wij aan hand van de volgende maatregelen:

Reductiedoelstelling 2024 (cumulatieve percentages)		
	Maatregelen	2024
1	Efficiënt gebruik mobiele werktuigen	1,0%
2	Energiezuinige rijstijl (het nieuwe rijden)	1,0%
3	Banden op spanning	0,25%
4	Duurzame brandstoffen (GTL, HVO)	0,25%
	Totaal:	2,5%

Status sector- en keteninitiatieven

Als onderdeel van ons voortdurende streven naar duurzaamheid en milieubewustzijn. In lijn met deze toewijding willen we voor het kalenderjaar 2024 een budget van €2.000,00 toewijzen aan onze actieve deelnames voor de CO₂-prestatieladder. Mogelijke initiatieven zijn hieronder opgesomd, waaruit een keuze wordt gemaakt voor 2024.

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.cumela.nl
- www.positieveimpact.nu
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.bouwendnederland.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor Van Kessel Wegenbouw

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Van Kessel Wegenbouw haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Bouwendnederland.nl

Bedrijven in de bouw-, infra- en groensector werken samen aan emissiereductie van mobiele werktuigen en materieel. Doel is een uitstootvrije sector in 2030. De rijksoverheid trekt hiervoor vele miljoenen uit in het kader van het programma Schoon en Emissieloos Bouwen. De Groene Koers is het sectorplatform waar de samenwerking tussen bedrijven vorm krijgt.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren.

De milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Van Kessel Wegenbouw interessant zijn.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Van Kessel Wegenbouw actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Van Kessel Wegenbouw in 2024 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Van Kessel Wegenbouw in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Van Kessel Wegenbouw B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt Van Kessel Wegenbouw B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Bouwendnederland.nl / De Groene Koers

Bouwend Nederland is samen met BMWT, CUMELA en VHG initiatiefnemer van De Groene Koers. Via dit platform delen we kennis en dragen we bij aan koersprojecten om daadwerkelijk tot emissie reducerende maatregelen te komen. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Van Kessel Wegenbouw op het gebied van duurzaam ondernemen.

Het biedt Van Kessel Wegenbouw een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Van Kessel Wegenbouw informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Gert Stam (directeur) heeft inmiddels de deelname aan het programma "De Groene Koers (DGK) overgenomen van Barend van Kessel.