

MANAGEMENT (P)REVIEW KWALITEIT, ARBO MILIEU (KAM) EN ENERGIE

Versiedatum: 26 april 2024
Deelnemers: Gert Stam (directeur)
Niels Kemper (calculator / werkvoorbereider en KAM-coördinator)
Vaststelling: Dit verslag is door Gert Stam (directeur) vastgesteld op: 26 april 2024.

1. Evaluatie vorige management (p)review KAM en Energie (resultaten en effectiviteit) en doelstellingen van 2023 (inclusief evaluatie van de IF-doelstelling verzuimongevallen, acties en corrigerende maatregelen)

Evaluatie vorige management (p)review (resultaten en effectiviteit):

Kwaliteit (ISO 9001), VGM (VCA**) en Energie (CO₂-Prestatieladder, niveau 3):
De vorige management (p)review, d.d. 15 februari 2023 / update 26 mei 2023, is effectief gebleken; de geformuleerde acties en maatregelen hebben geleid tot het behalen van de beoogde resultaten.

Evaluatie doelstellingen 2023:

Kwaliteit (ISO 9001):

- Klanttevredenheid: maximaal 5% niet akkoord (voor wat betreft opmerkingen / klachten e.d. op de opleverformulieren / klanttevredenheidsonderzoeken).
Gerealiseerd; zie hoofdstuk 2 'Klanttevredenheid' van deze management (p)review.
- Opleveringen (opleverformulieren, processen verbaal en tevredenheidsverklaringen): gemiddeld aantal restpunten: maximaal 2.
Gerealiseerd; zie hoofdstuk 2 'Klanttevredenheid' van deze management (p)review.
- De bedrijfsresultaten minimaal consolideren ten opzichte van 2022.
Gerealiseerd.

*VGM (VCA**):*

- Doelstelling met betrekking tot IF-verzuimongevallen: de doelstelling 2023 was het voorkomen van verzuimongevallen cq. werkverlet (1)
Niet gerealiseerd, er is in 2023 één verzuimongeval geregistreerd.
- Minimaal één registratie van een bijna-ongeval / gevaarlijke situatie / onveilige handeling (het nut ervan bespreken tijdens een Toolbox Meeting).
Niet gerealiseerd; zie hoofdstuk 5 'Algemene beoordeling van de organisatie etc.' van deze management (p)review.
- Focus op LMRA (kennisbeoordeling, uitvoering en indien nodig verbetermaatregelen formuleren).
Gerealiseerd; het onderwerp is betrokken in de uitgevoerde werkplekinspecties.
- Focus op het vooraf bespreken van opgestelde TRA's en het aantoonbaar evalueren van TRA's met betrokkenen.
Gerealiseerd: de relevante onderwerpen zijn bijvoorbeeld betrokken in start-werk overlegsituaties.
- Programma voor VGM-bewustzijn en -gedrag: het adequaat opvolgen van het opgestelde document "programma gedragsbewustwording", conform de daartoe opgestelde jaarplanning.
Gerealiseerd; het opgestelde programma is opgevolgd in 2023.
- Het opvolgen en evalueren van het plan van aanpak van de RI&E.
Gerealiseerd; zie hoofdstuk 5 'Algemene beoordeling van de organisatie etc.' van deze management (p)review.

Energie (CO₂-Prestatieladder, niveau 3):

- In 2025 de uitstoot van CO₂ met minimaal 17% per FTE reduceren (ten opzichte van 2017).
[Op koers ?, concluderen nadat hoofdstuk 10 'CO₂-Bewust Handelen' van deze management \(p\)review is ingevuld.](#)

2. Klanttevredenheid

Monitoring van de klanttevredenheid geschiedt aan de hand van: overlegsituaties met opdrachtgevers (zoals vergaderingen), opleveringen, klantreacties en klantklachten.

- Overlegsituaties met opdrachtgevers:
 De directeur, projectleider en uitvoerder hebben regelmatig persoonlijk contact met opdrachtgevers. In 2023 zijn er geen structurele verbetermogelijkheden aangedragen tijdens overlegsituaties, zoals bouwvergaderingen. Derhalve geen corrigerende maatregelen.
- Opleveringen:

Opleveringen	Opleverformulieren	Processen verbaal
2021:		
Aantal opleversituaties:	6	1
Gemiddeld aantal restpunten:	0	23
2022:		
Aantal opleversituaties:	4	4
Gemiddeld aantal restpunten:	0	0
2023:		
Aantal opleversituaties:	9	1
Gemiddeld aantal restpunten:	0,90	6

Genoemde verbetermogelijkheden:

2023: Gedurende de uitvoering meer aandacht besteden aan potentiële opleverpunten en deze ten tijde van de uitvoering reeds verhelpen.

- Klantreacties:
 diverse spontane klantreacties, o.a. via e-mailberichten, ontvangen. Zoals:
 - Geen spontane klantreacties schriftelijk ontvangen;
- Klantklachten:
 Er zijn in 2023 tien klachten geregistreerd. Het betrof met name klachten van omwonenden. Er zijn effectieve herstelmaatregelen getroffen, zoals geregistreerd op de meldingformulieren 001-23, 006-23, 007-23, 008-23, 010-23, 012-23, 013-23, 014-23, 015-23 en 016-23. Ook zijn de relevante onderwerpen behandeld tijdens Toolbox Meetings in 2023.

Conclusie / oordeel:

Hoewel het bovenstaande reden tot tevredenheid geeft, blijven we alert op het leveren van kwaliteit in de breedste zin van het woord en streven wij naar continue verbetering.

3. Leveranciers / onderaannemers

- De prestaties van de voor het bedrijfsproces kritische leveranciers en onderaannemers zijn op 7 december 2023 beoordeeld en geregistreerd op de formulieren F 211.1 en F 211.2. Hieruit blijkt dat er geen corrigerende maatregelen nodig zijn.
- Er zijn in 2023 geen meldingenformulieren ingevuld op dit gebied; OK.
- De ontvangstkeuringen hebben geen versturende factoren opgeleverd.

Conclusie / oordeel:

Corrigerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

4. Beoordeling opleidingsniveau medewerkers (en evaluatie van gevolgde opleidingen)

- Evaluatie / rendement van in 2023 gevolgde opleidingen:
 Uitgevoerd conform het daartoe opgestelde opleidingsplan.
 Het betrof opleidingen in het kader van het opdoen of behouden van kennis en vaardigheden. Hetgeen in voorkomende gevallen is bevestigd met het behalen van betreffende certificaten.
- Het opleidingsplan 2024 is opgesteld.

5. Algemene beoordeling van de organisatie, wettelijke eisen, VGM-activiteiten, het voldoen aan VCA-eisen (geconstateerde afwijkingen en verbeteracties), milieuzorg en het managementsysteem (n.a.v. audits, inspecties werkplekken en evaluatie van ongevallen, bijna-ongevallen, onveilige situaties en handelingen en overige incidenten (zoals schade en m.b.t. milieu)

De belangrijkste van toepassing zijnde wettelijke en andere eisen zijn:

Bouwbesluit, Arbowet, Arbobesluit, Arboregeling, Arbeidstijdenwet, Wet werk en inkomen naar arbeidsvermogen, Wet op de arbeidsongeschiktheidsverzekering, Ziektewet, PGS 15 en Activiteitenbesluit. Uit onderzoek (o.a. middels de RI&E en interne audits) is gebleken dat deze wettelijke en andere eisen worden nageleefd.

Analyse uitgevoerde werkplekinspecties:

Werkplekinspecties	2021		2022		2023	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Onnodig draaien van materieel	0	0 %	0	0 %	5	18,5 %
Afwijkingen m.b.t. elektr. gereedschap	6	60 %	0	0 %	0	0 %
Niet zagen met water	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Afwijkingen m.b.t. orde en netheid	1	10 %	0	0 %	0	0 %
(Scheiden van) afval	1	10 %	0	0 %	7	26,0 %
Afwijkingen m.b.t. PBM	1	10 %	0	0 %	9	33,5 %
EHBO-trommel	0	0 %	0	0 %	1	4,0 %
Verlichting	0	0 %	0	0 %	2	7,5%
Veiligheid werkplek	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Kritieke apparatuur en PBM	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Geen schaftkeet	1	10 %	0	0 %	1	3,5 %
Geen sanitair op locatie	0	0 %	0	0 %	1	3,5 %
Geen brandblusser op locatie	0	0 %	0	0 %	1	3,5 %
Totaal	10	100 %	0	0 %	27	100 %

Belangrijkste punten (trends): de werkwijze van het uitvoeren van werkplekinspecties is al jarenlang ingevoerd.

Na evaluatie van de werkplekinspecties uitgevoerd in 2023 is vastgesteld dat het noodzakelijk is om corrigerende maatregelen te treffen. Eerdere inspecties wezen vooral op tekortkomingen met betrekking tot het niet tijdig keuren van gereedschap, het niet dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals een signaalvest), en gebrekkige orde en netheid (zoals het opruimen van afval en de schaftkeet). Dit jaar zijn daar specifiek onnodig draaiende machines,

onzorgvuldige afvalscheiding, het ontbreken van een brandblusser, sanitair en een EHBO-trommel op de projectlocatie bijgekomen.

VGM-activiteiten: in verband met de verhuizing is er een nieuwe RI&E (inclusief plan van aanpak) opgesteld, op basis van de branche RI&E bouwnijverheid (Bouwend Nederland).

VCA-eisen: de gehele VCA-checklist is behandeld tijdens de interne audit (d.d. 6 november 2023). Naar het betreffende verslag wordt verder verwezen.

De VGM-instructies F 201.2 (versie 12-1) en F 201.5 (versie 17-1) zijn actueel bevonden. De VGM-overlegstructuur is volledig ingevoerd.

(Bijna-)ongevallen en overige incidenten 2023:

(BIJNA-)ONGEVALLEN EN INCIDENTEN	2021	2022	2023
Letsel zonder verzuim	0	0	2
Materiële schade	0	0	0
Letsel met verzuim	0	0	0
Onveilige handeling / gevaarlijke situatie	0	1	0
Bijna - incident	0	0	0
Milieu-incident	0	0	0
Totaal aantal ingevulde rapporten	0	1	2

Analyse van de ongevallen met letsel, zonder verzuim 2023:

- 4 mei 2023: opperman heeft een steen op vinger laten vallen.
Verbetermaatregelen: PBM dragen en veiligheidsbewustzijn verhogen.
- 16 oktober 2023: uitvoerder is uit rupskraan gevallen.
Verbetermaatregelen: veiligheidsgordel dragen en veiligheidsbewustzijn verhogen.

Op het managementsysteem van invloed zijnde veranderingen:

De betreffende onderwerpen zijn opgenomen in de, op 8 december 2023, geactualiseerde 'contextanalyse' (H 005 van het bedrijfshandboek). De contextanalyse is vervolgens als uitgangspunt gebruikt voor herziening van de risico- en kans-analyse (vastgelegd op het kwaliteitsaspectenregister F 109.2), die op 19 december 2023 is uitgevoerd.

Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen:

De directie is van mening dat op de volgende punten minimaal stabilisering (borging) van de bereikte kwaliteit nagestreefd moet worden:

Het consequent registreren van meldingen (zoals verbeter suggesties, leveranciersafwijkingen, interne afwijkingen en klantopmerkingen) op het meldingenformulier (F 403.1), het opvolgen ervan, het uitvoeren van een oorzaakanalyse, het formuleren van effectieve (corrigerende) maatregelen, alsmede het beoordelen van de effectiviteit van de genomen corrigerende maatregel(en).

De overige verbeterpunten cq. -kansen zijn opgenomen in de interne auditrapporten (d.d. 6 november 2023, 20 november 2023 en 29 januari 2024).

Het managementsysteem blijkt effectief te werken; met het geformuleerde beleid en de maatregelen, zullen de beoogde doelstellingen worden bereikt.

De goede doeltreffendheid blijkt tevens uit de resultaten van de uitgevoerde interne audits.

Verbetering van het product / de dienstverlening met betrekking tot eisen van klanten:

Op basis van de gegevens uit deze management (p)review is de directie van mening dat er geen verbeteringen ten aanzien van te leveren producten cq. dienstverlening nodig zijn.

Behoeftte aan middelen:

Om de functionaliteit van het managementsysteem mogelijk te blijven maken en/of naar aanleiding van – nog door te voeren – verbeteringen stelt de directie de volgende middelen ter beschikking: conform het daartoe gestelde in de risico- en kans-analyse kwaliteitsaspecten (vastgelegd op het KAR), het bedrijfshandboek KAM en Energie en dit verslag.

6. Meldingen algemeen (inclusief klantklachten m.b.t. VCA-managementsysteem (zoals geconstateerde onveilige situaties en het niet naleven van opgedragen VGM-regels)

(Trend)analyse van ingevulde meldingsformulieren (inclusief meldingen van schades):

MELDINGENFORMULIEREN	2021	2022	2023
Uitvoering	0	0	6
Werkvoorbereiding	0	0	0
Planning	0	0	0
Bedrijfsvoering	0	0	0
Verbetermogelijkheid	0	0	0
Schade / materieel	1	1	0
Inkoop	0	0	0
Audit	0	0	3
Klachten klanten, gebruikers etc.	1	1	10
Totaal aantal ingevulde formulieren	2	2	19

Er zijn in 2023 negentien meldingsformulieren ingevuld. Het betrof:

- 10 klachten: zie hoofdstuk 2 “klanttevredenheid” van dit verslag.
- 6 meldingen m.b.t. de uitvoering: er zijn effectieve herstelmaatregelen getroffen en de relevante onderwerpen zijn behandeld tijdens Toolbox Meetings.
- 3 meldingen m.b.t. interne audits: geregistreerd om de opvolging en het formulieren van corrigerende maatregelen te borgen.

VCA-klachten: de werkwijze is vastgelegd in instructie F 201.2 en procedure P 403 “behandeling meldingen en maatregelen”. Registraties: F 403.1 “meldingsformulier”.

Er zijn in 2023 geen signalen van klanten ontvangen ten aanzien van VGM-aspecten (zoals geconstateerde onveilige situaties of het niet naleven van opgedragen regels).

7. Kwaliteitsaspectenregister (KAR) / verificatie van effectiviteit van getroffen maatregelen / procesprestaties / productconformiteit

- De directie heeft de risico- en kans-analyse kwaliteitsaspecten (zie kwaliteitsaspectenregister (KAR) geëvalueerd, inclusief de (verificatie van de effectiviteit van de) maatregelen (versie d.d. 19 december 2023).
- De eveneens geactualiseerde context, belanghebbenden en strategische richting (vastgelegd in H 005 van het bedrijfshandboek) vormen het uitgangspunt van deze risico- en kans-analyse kwaliteitsaspecten.
- Aan de hand van de vastgelegde parameters vindt er monitoring plaats, periodieke analyses / evaluaties en wordt er bijgestuurd waar nodig.
- In dit verslag zijn tevens nieuwe, van de parameters afgeleide, kwaliteitsdoelen geformuleerd (zie hoofdstuk 12 van dit verslag).

PROCESSEN; KWALITEITSPLAN		
Product / proces	Producteisen	Kwaliteitsplan
Regiewerk	Functioneel, klant tevreden	Klanttevredenheidsmonitoring
Aanneming	Besteisen	Per project houdt de uitvoerder op grond van de (bestek)eisen de (keurings)rapporten in de projectdossiers bij.

PROCESSEN; PARAMETERS EN DOELSTELLINGEN		
Product / proces	Parameters	Doelstellingen
Regiewerk	Klanttevredenheidsaspecten	Goede scores; geen corrigerende maatregelen.
Aanneming	Aantal opleverpunten Duur om deze weg te werken	In 2023 slechts kleine restpunten die direct te verhelpen waren / zie hoofdstuk 2 van dit verslag.

8. Arbeidsmiddelen en PBM

- De middelen worden jaarlijks gekeurd (keuring is opgenomen in de digitale agenda).
- De chef werkplaats houdt een overzicht bij van de te keuren middelen en ziet toe op een tijdige en correcte uitvoering hiervan.
- Er zijn geen noemenswaardige afwijkingen geconstateerd tijdens de in 2023 uitgevoerde controles.
- Ook nieuwe arbeidsmiddelen worden direct opgenomen in het keuringssysteem en voorzien van keuringsstickers.

9. Evaluatie RI&E (jaarlijks op grond van meldingen, incidenten en veranderende omstandigheden, driejaarlijks volledige evaluatie) / evaluatie plan van aanpak (inclusief corrigerende maatregelen) / TRA's / noodplan

- Jaarlijkse evaluatie over 2023: geen interne en/of externe meldingen, geen ongevallen, VGM-eisen materialen, arbeidsmiddelen en PBM: het overzicht kritieke middelen (F 211.6, d.d. 18-10-2002) is actueel en volledig bevonden / geen veranderende omstandigheden.
- Driejaarlijkse volledige evaluatie: in verband met de verhuizing is er een nieuwe RI&E (inclusief plan van aanpak) opgesteld, op basis van de branche RI&E bouwnijverheid.
- De KAM-coördinator zorgt ervoor dat het plan van aanpak (van de RI&E) jaarlijks wordt geëvalueerd en ziet toe op correcte en tijdige opvolging.
- TRA's: in 2023 is er een TRA opgesteld over het lossen van een schip.
- VGM-actieplan: naast het gestelde in het plan van aanpak, de analyses in deze management (p)review, de KAM-doelstellingen en het plan van aanpak (RI&E) wordt er met name aandacht geschonken aan: toezien op tijdige keuring van de middelen, het consequent dragen van PBM (zoals een signaalvest) en orde en netheid (afval / schafteet opruimen / het achterlaten van de werkplek).
- Noodplan / evaluatie: het noodplan is geoefend / besproken tijdens een Toolbox Meeting in februari 2023.

10. CO₂-Bewust Handelen

Jaarrapportage 2023 (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers)

Buijs Leerdam B.V. behoort tot de 80% grootste crediteuren van Van Kessel Wegenbouw en staan beide onder het centrale toezicht van G.J. Stam BV. In 2023 wordt de rapportage voor het eerst uitgebreid naar Buijs Leerdam B.V. en haar dochterondernemingen: Buijs Gorinchem B.V. en Buijs Ponton B.V. Deze rapportage omvat zowel de uitstoot Van Kessel Wegenbouw B.V. als Buijs Leerdam B.V. en haar dochterondernemingen.

Scope 1: Directe emissie (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

De directe emissie van CO₂ 2023 is gemeten en berekend als 268 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en materieel (202,0 en 61,4 ton CO₂).

Het wagenpark bestaat: uit bedrijfswagens, vrachtwagens, bedrijfsbussen en personenwagens. De overige diesel wordt verbruikt door het materieel dat direct op de projecten wordt ingezet. Voorbeelden hiervan zijn onder andere: kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen. In het algemeen kan worden gesteld dat deze materieelstukken geen kenteken hebben.

Uitsluitingen van energiestromen:

Smeeroliën worden ingekocht (en afgevoerd) en er wordt Aspen (2-takt brandstof) ingekocht. Op basis van inzicht mogen deze energiestromen worden uitgesloten (<5% van de totale uitstoot). Deze energiestromen zijn tijdens de externe audit CO₂-P van 2018 geverifieerd.

Scope 1: Directe emissie (Buijs Leerdam B.V.)

De directe emissie van CO₂ 2023 is gemeten en berekend als 223 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen materieel en wagenpark (137,7 en 79,1 ton CO₂).

Het wagenpark bestaat: uit vrachtwagens en bedrijfsbussen. De overige diesel wordt verbruikt door het materieel dat wordt ingezet voor de op- en overslag van de te verkopen handelswaar. Voorbeelden hiervan zijn onder andere: de loskraan, shovel en diverse kleine materieelstukken zoals bv. de Bobcat en aggregaten. In het algemeen kan worden gesteld dat deze materieelstukken geen kenteken hebben.

Scope 2: indirecte CO₂-emissie (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

De indirecte CO₂-emissie 2023 is gemeten en berekend als 1,8 ton CO₂.

Er is zelf opgewekte zonnestroom verbruikt, ingekochte groene stroom in Geldermalsen en ingekochte grijze stroom in Gorinchem.

De elektriciteit wordt gebruikt in het kantoorpand en de bedrijfsruimte aan de Rijnstraat 74a/76a. De bedrijfshal is voorzien van zonnepanelen, ten behoeve van het kantoor en de bedrijfsruimte. Het kantoor en de bedrijfshal zijn voorzien van LED-verlichting. Op de locatie in Gorinchem, waar Van Kessel sinds 1 april 2023 haar zetel heeft, zijn geen zonnepanelen aanwezig. De afgenomen stroom wordt aangenomen als grijze stroom, aangezien de herkomst onbekend is. Momenteel nemen wij de stroom af van Beamix via een aparte groep, waar een digitale meter op aangesloten is. Aangezien Beamix geen informatie heeft over de aard van de afgenomen stroom, zijn wij uitgegaan van grijze stroom. De hoeveelheid afgenomen stroom hebben wij bepaald door de meterstanden af te lezen. In het jaar 2024 plaatst Stedin een nieuwe trafo, waarmee Van Kessel een eigen aansluiting zal krijgen. Na het gereedkomen van deze aansluiting zal Van Kessel een duurzaam energiecontract afsluiten, waardoor een reductie wordt gerealiseerd in de CO₂-uitstoot.

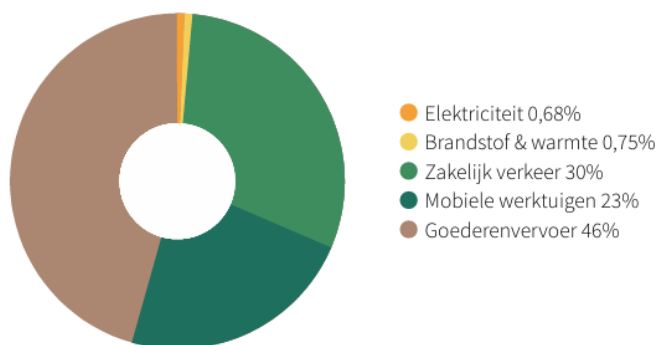
In onderstaande tabellen zijn de emissies weergegeven van Van Kessel Wegenbouw.

Emissies	2023	2017	Vershil	%
Scope 1:				
Brandstofverbruik wagenpark	202,0	122,3	+ 79,7	+ 65,2
Gas	2,01	4,9	- 2,89	- 59,0
Brandstofverbruik materieel	61,4	31,4	+ 30,0	+ 95,5
Totaal scope 1	268	159	+ 109	+ 68,6
Scope 2:				
Grijze stroom	1,80	0,07	+1,73	+2.571
Totaal scope 2	1,80	0,07	+1,73	+2.571
Totaal scope 1 en 2	268	159	+ 109	+ 69

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te blijven leggen. De door van Kessel Wegenbouw B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



Scope 2: indirecte CO₂-emissie (Buijs Leerdam B.V.)

De indirecte CO₂-emissie 2023 is gemeten en berekend als 0,0 ton CO₂. Er is in 2023 “Hollandse Wind” als stroom ingekocht. De elektriciteit wordt met name verbruikt in het kantoorpand aan de Lingedijk 7 te Leerdam. De bedrijfsruimte aan de Lingedijk 7 te Leerdam is niet voorzien van zonnepanelen. Het aanbrengen van zonnepanelen wordt overwogen. Het kantoor en de bedrijfshal zijn voorzien van Ledverlichting.

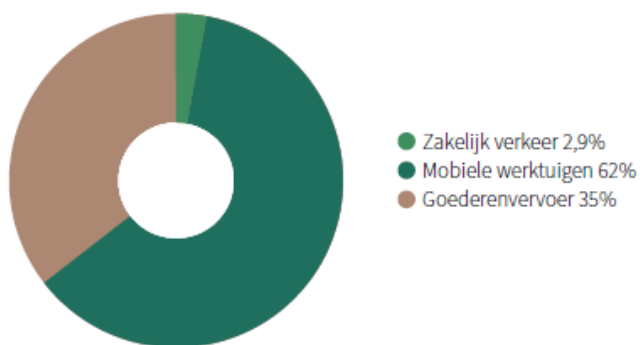
In onderstaande tabellen zijn de emissies weergegeven.

Emissies	2023	Basisjaar	Vershil	%
Scope 1:				
Brandstofverbruik wagenpark	79,1	79,1	N.v.t.	N.v.t.
Gas	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Brandstofverbruik materieel	137,7	137,7	N.v.t.	N.v.t.
Totaal scope 1	223	223	N.v.t.	N.v.t.
Scope 2:				
Groene stroom uit windkracht	0,00	0,00	N.v.t.	N.v.t.
Totaal scope 2	0,00	0,00	N.v.t.	N.v.t.
Totaal scope 1 en 2	223	223	N.v.t.	N.v.t.

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te blijven leggen.

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark worden bij Van Kessel Wegenbouw vastgelegd op tanklijsten, waarop het kenteken en de getankte liters worden geregistreerd. Buijs Leerdam maakt gebruik van een digitaal meetsysteem, waarmee dezelfde gegevens op digitale wijze worden geregistreerd.

Daarnaast worden per kwartaal de kilometerstanden van de bedrijfsvoertuigen opgenomen.

De meetgegevens van Van Kessel Wegenbouw betreffende het brandstofverbruik van de stationaire dieselmotoren worden geregistreerd op basis van de geleverde brandstof in zowel de mobiele tank op de werkplek als de vaste tank op de werf.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden bij Buijs Leerdam B.V., indien van toepassing, verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Bij Van Kessel wordt momenteel door het ontbreken van een eigen elektriciteitsaansluiting, de stroom bij Beamix afgenomen. Beamix beschikt vanuit haar administratie niet over facturen, of een certificaat van herkomst. Wij gaan voor de rapportage voorlopig uit van grijze stroom en de hoeveelheid afgenomen stroom wordt bepaald aan hand van de meterstanden.

Analyse / evaluatie 2023

CO₂ Footprint 2023 naar scope (Van Kessel Wegenbouw B.V.):

CO ₂ -footprint Van Kessel Wegenbouw B.V. 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	1.506 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3.964 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,81 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,81 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	972 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	2,02 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,02 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Personenwagen (In liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.880 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	22,2 ton CO ₂
Personenwagen (In liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.940 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	16,1 ton CO ₂
Bestelwagen (In liters) GTL	Zakelijk verkeer	12.865 liter	3,27 kg CO ₂ / liter	42,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>80,4 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
GTL	Mobiele werktuigen	18.803 liter	3,27 kg CO ₂ / liter	61,4 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>61,4 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (In liters) GTL	Goederenvervoer	37.500 liter	3,27 kg CO ₂ / liter	123 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>123 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	268ton CO₂

CO₂ Footprint 2023 naar scope (Buijs Leerdam B.V.):

CO ₂ -footprint Buijs Leerdam B.V. 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	11.000 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	5,02 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	11.000 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-5,02 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.012 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	6,55 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>6,55 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
Diesel	Mobiele werktuigen	42.254 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	138 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>138 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	24.326 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	79,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>79,2 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	223ton CO₂

Energiebeoordeling materieel:

De energiebeoordeling is opgenomen in het document "energiebeoordeling materieel" over het kalenderjaar 2023, waarnaar verder wordt verwezen.

Analyse wagenpark en materieel / dieselverbruik 2023:

- In 2023 is een nieuwe elektrische shovel besteld van het type Knikmops 180 E. Deze Knikmops wordt naar verwachting medio 2024 geleverd.
- In 2022 had men voor oog om de Samac S64 motorstamper te vervangen. Deze wordt in 2024 vervangen. In 2023 is de order geplaatst voor een nieuwe Bomag trilplaat. Deze trilplaat is zuiniger dan de oude Samac motorstamper.
- In 2023 wilde men de bandenzaag Stihl TS700-350 vervangen door een milieuvriendelijker model. Deze bandenzaag is in 2023 vervangen door een nieuw elektrisch model van Stihl.
- Elektrische roadprinter: Van Kessel Wegenbouw wil in 2024 een elektrische roadprinter aanschaffen waarmee machinaal en elektrisch straatwerk kan worden aangebracht.
- Elektrische bestelwagens: Van Kessel Wegenbouw wil in het jaar 2024 overgaan tot de aanschaf van een elektrische bestelwagen ter vervanging van een verouderd model dat nog aangedreven wordt door een dieselmotor.
- Elektrische of hybride personenwagens: In 2024 wil Van Kessel twee hybride of elektrische personenwagens aanschaffen voor het kantoorpersoneel. De personenwagens komen ter vervanging van twee bestaande benzinemodellen.
- Zonnepanelen: In 2025 wil Van Kessel overgaan tot de aanschaf van zonnepanelen op de vestiging in Gorinchem.

- Ad Blue wordt gebruikt in grote vrachtwagen en een personenwagen (heeft geen eigen emissiefactor, voordeel zit 'm in het zuiniger rijden).
- Het uitvoeren van projecten buiten de regio zorgt ook voor meer brandstofverbruik en een hogere CO₂-uitstoot.
- Buijs Leerdam tankt momenteel nog reguliere B7 diesel. Overwogen wordt om dit te vervangen door GTL-diesel.

Het brandstofverbruik van de bestelwagens / zakelijk verkeer blijft een kritisch punt; vooral vanwege de afhankelijkheid van de afstand naar de projectlocaties (zie grafieken op de volgende pagina van het zakelijk verkeer).

Maar daar komt in 2023 weinig verandering in; dan zijn er veel projecten op grotere afstand.

Daarnaast verhuist het bedrijf per 1 april 2023 naar Gorinchem, hetgeen een grote woon-werkafstand betekent voor het personeel.

Mogelijke verbetermaatregelen:

- Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio.
- Het gebruik van HVO/GTL-diesel overwegen voor Buijs Leerdam.
- Overgaan tot de aanschaf van meer elektrisch materieel.
- De mogelijkheid van inkoop van 100% groene stroom bij de nieuwe vestiging in Gorinchem beoordelen.

Het verbruik van de mobiele werktuigen is in 2023 sterk toegenomen, door de aanschaf en toegenomen inzet van het materieel (zie onderstaande grafiek van de mobiele werktuigen).

Voor het eerst is er in 2023 een splitsing gemaakt in goederenvervoer. Het goederenvervoer beslaat ca. 50% van de uitstoot van Van Kessel Wegenbouw en veroorzaakt met name de sterke toename van de uitstoot in 2023.

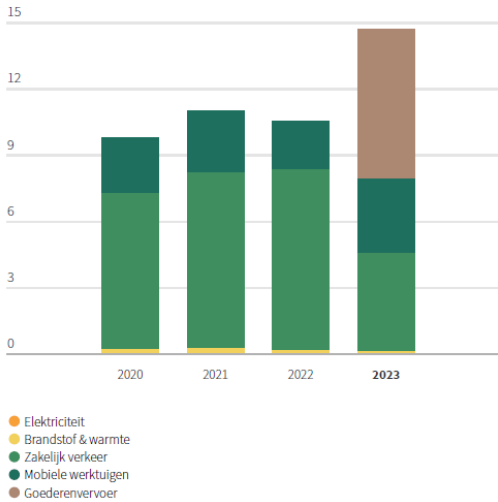
Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

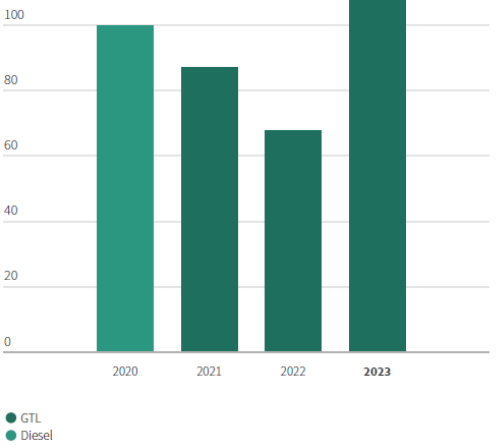


Meerjarengrafiek - Mobile werktuigen per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2020

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



Korte termijn verbetermogelijkheden (acties waarmee de organisatie het vermogen heeft invloed uit te oefenen op de CO₂-uitstoot), voortkomend uit deze analyse / evaluatie 2023, observaties / inspecties en interviews / overlegsituaties:

De grootste component binnen de CO₂ Footprint is gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen en goederen, alsmede het materieel dat wordt ingezet op de projecten en de loskade.

Voor significante reductie van CO₂ uitstoot, wordt daarmee de voornaamste focus gelegd op het reduceren van de CO₂ uitstoot van deze energievorm.

Het doorvoeren van korte termijn verbetermogelijkheden leidt niet alleen tot een lagere uitstoot van CO₂, het is tevens een signaal aan de medewerkers, dat Van Kessel Wegenbouw B.V. concrete stappen neemt om de CO₂-uitstoot te verlagen.

Maatregelen

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken.

Daarnaast dienen initiatieven zich van binnenuit te ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen.

De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie. Het onderwerp duurzaamheid wordt met regelmaat op de agenda van overlegsituaties, zoals de Toolbox Meetings, opgenomen. Tevens worden internetmogelijkheden benut om medewerkers regelmatig te informeren.

Vervoer / transport:

Van Kessel Wegenbouw gebruikt GTL Fuel van Shell; 70% minder uitstoot aan zwavel en overige schadelijke stoffen. Ook een hybride kraan (Kobelco SK21) draagt bij aan de reductie van CO₂-uitstoot. Overwogen wordt om dezelfde brandstof toe te passen bij Buijs Leerdam.

Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien:

Het opleiden en trainen van de medewerkers in veilig en bewust omgaan met het voertuig / materieel leidt tot een verbetering van de brandstofverbruik ratio. Van Kessel Wegenbouw en Buijs Leerdam instrueren de betrokken medewerkers over dit onderwerp.

Optimaliseren logistiek:

Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio. Door betere planning en afstemming met onderaannemers en leveranciers te realiseren, moet het mogelijk zijn het aantal transportbewegingen te verminderen. Door inzet van onderaannemers en leveranciers dichterbij projectlocaties kan dit worden bewerkstelligd.

Uitvoering en materieel:

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien. Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO₂ uitstoot te verminderen. Hierop is in 2023 gecontroleerd tijdens werkplekinspecties.

CO₂-reductieplan

De bovenstaande maatregelen leiden tot de volgende actiepunten:

CO ₂ -reductieplan			
Nr.	Actie	Wie	Wanneer
1	Het onderwerp energiemangement / duurzaamheid (inclusief: doelen, maatregelen en mogelijke suggesties van medewerkers) minimaal twee keer bespreken, bijvoorbeeld tijdens een toolbox meeting.	Directeur	Maart / sept. 2024
2	Minimaal halfjaarlijks op de eigen website de CO ₂ footprint plaatsen, ook in de kantine deze footprint ophangen (ter informatie van de medewerkers).	Directeur	Juli 2024 / jan. 2025
3	Bij vervanging materieel letten op zo weinig mogelijk CO ₂ uitstoot en start-stop / het doen van de investeringen, zoals vermeld in het document 'beoordeling materieel'.	Directeur	Evaluatie jan. 2025
4	(Nieuwe) bestuurders / machinisten instrueren over het "nieuwe rijden" cq. "nieuwe draaien" (bijvoorbeeld als onderdeel van code 95 opleidingen).	Directeur	Evaluatie jan. 2025
5	Toezien op het uitvoeren van de leerpunten (m.b.t. het "nieuwe rijden" en het "nieuwe draaien") in de praktijk, bijvoorbeeld tijdens werkplekinspecties.	Directeur	Evaluatie jan. 2025
6	Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio.	Directeur	Evaluatie jan. 2025
7	Onderaannemers en leveranciers dichtbij projecten inzetten.	Directeur / uitvoerder	Evaluatie jan. 2025
8	Aandacht besteden aan het niet stationair laten draaien van materieel.	Betrokken medewerkers	Evaluatie jan. 2025
9	In toolbox meeting aandacht besteden aan: het niet stationair laten draaien.	Directeur / uitvoerder	Maart / sept. 2024
10	In werkplekinspecties aandachtspunt: het niet stationair laten draaien	Directeur / uitvoerder	Evaluatie jan. 2025

Reductiedoelstellingen (Van Kessel Wegenbouw B.V.)

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2025 haar uitstoot van CO₂ met minimaal 17 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2017).

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025
1	Brandstof (diesel)	3%	6%	9%	13%	17%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%	100%

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2021	2022	2023	2024	2025
1	Vervangingen materieel / machinepark	2%	4%	6%	8%	10%
2	Focus projecten in eigen regio	0%	0%	0%	0,5%	1%
3	Training het nieuwe draaien en rijden	0%	0%	0%	0,5%	1%
4	Materieel niet stationair laten draaien	1%	2%	3%	4%	5%
5	Controles bandenspanning	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal:	3%	6%	9%	13%	17%

Projectdoelstellingen:

Er zijn in het 1e half jaar 2023 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO2-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

Reductiedoelstellingen (Buijs Leerdam B.V.)

Buijs Leerdam B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2027 haar uitstoot van CO2 met minimaal 12,5 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2023).

Reductiedoelstellingen 2023-2027 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2023	2024	2025	2026	2027
1	Brandstof (diesel)	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%
2	Elektriciteit	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%

Reductiedoelstellingen 2023-2027 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2023	2024	2025	2026	2027
1	Efficiënt gebruik mobiele werktuigen	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Energiezuinige rijstijl (het nieuwe rijden)	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
3	Banden op spanning	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
4	Duurzame brandstoffen	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
5	GTL in dieselmotoren	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
	Totaal:	2,5%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%

Projectdoelstellingen:

Buijs Leerdam B.V. is niet actief op projecten. Het gunningsvoordeel op projecten is daarmee dan ook niet van toepassing op Buijs Leerdam B.V.

CO₂ Footprint 2023 naar scope, per FTE (Van Kessel Wegenbouw B.V.):

CO ₂ -footprint Van Kessel Wegenbouw B.V. 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53,6 m ³ / fte	2,08 kg CO ₂ / m ³	0,111 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (In liters) benzine	Zakelijk verkeer	434 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	1,22 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (In liters) diesel	Zakelijk verkeer	272 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,886 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (In liters) GTL	Zakelijk verkeer	709 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	2,32 ton CO ₂ / fte
GTL	Mobiele werktuigen	1.036 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	3,39 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (In liters) GTL	Goederenvervoer	2.066 liter / fte	3,27 kg CO ₂ / liter	6,75 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>14,7 ton CO₂ / fte</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	83,0 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	218 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,0996 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0996 ton CO₂ / fte</i>
			CO₂-uitstoot	14,8ton CO₂ / fte

CO₂-emissie per FTE:

2017: 11,34 ton (gemiddeld 14 FTE).
 2018: 14,79 ton (gemiddeld 12 FTE).
 2019: 11,05 ton (gemiddeld 14,75 FTE).
 2020: 9,77 ton (gemiddeld 17 FTE).
 2021: 11 ton (gemiddeld 17,3 FTE).
 2022: 10,60 ton (gemiddeld 17,9 FTE).
 2023: 14,80 ton (gemiddeld 18,2 FTE).

Dit betekent een in 2023 gerealiseerde toename van 30,5 % (ten opzichte van 2017) waarmee de doelstelling (9%) niet is gerealiseerd. Gelet op de reeds behaalde resultaten, de geformuleerde maatregelen en mogelijke verdere verbetermaatregelen is de reductiedoelstelling van 17% reductie in 2025 te ambitieus en zonder drastische maatregelen niet haalbaar.

CO₂ Footprint 2023 naar scope, per FTE (Buijs Leerdam B.V.):

CO ₂ -footprint Buijs Leerdam B.V. 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	343 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	1,12 ton CO ₂ / fte
Diesel	Mobiele werktuigen	7.211 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	23,5 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.151 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	13,5 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	38,1 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.877 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,856 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.877 kWh / fte	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-0,856 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	0 ton CO ₂ / fte
			CO₂-uitstoot	38,1ton CO₂ / fte

CO₂-emissie per FTE:

2023: 38,10 ton (gemiddeld 5,86 FTE).

Verklaring ambitieniveau

Van Kessel Wegenbouw B.V. staat voor een no-nonsense beleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van Van Kessel Wegenbouw B.V. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid.

Gelet op de reeds doorgevoerde reductiemaatregelen, de maatregellijst en de realisatietermijn om de CO₂-reductiedoelstelling te bereiken, is het gerechtvaardigd dat Van Kessel Wegenbouw B.V. zich een middenmotor noemt.

Vergelijk met sectorgenoten: in vergelijking met sectorgenoten binnen niveau 3 (bron: website www.SKAO.nl / gecertificeerde-bedrijven), zoals: C.M. Baars & Zn., De Bie Wegenbouw en Hooijer, is de CO₂-reductiedoelstelling van Van Kessel Wegenbouw B.V. in lijn met doelstellingen die door andere organisaties zijn geformuleerd.

Conclusie is dat Van Kessel Wegenbouw B.V. ten opzichte van de sectorgenoten zich een middenmotor mag noemen.

Communicatie over CO₂ Bewust Handelen;

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft CO₂ communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem. Voor 2023 betekent dit concreet:

Interne communicatie CO ₂ Bewust Handelen				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Halfjaarlijkse update	Alle interne belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen, projecten met gunningvoordeel	KAM-coördinator
Milieubarometer	Halfjaarlijkse update	Alle interne belanghebbenden	Footprint, incl. doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Projectoverleg	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek			
Toolbox meeting / VGM-overleg	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek. Onderwerpen: Footprint, beleid, reductiedoelstelling, maatregelen / reductieplan en inbreng / suggesties van medewerkers.			
Startoverleg	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek			
Functioneringsgesprek	Conform hoofdstuk H 105 van het bedrijfshandboek			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductiedoelen	Directeur

Externe communicatie CO ₂ Bewust Handelen				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Halfjaarlijkse update	Alle externe belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen, projecten met gunningvoordeel	KAM-coördinator
Milieubarometer	Halfjaarlijkse update	Alle externe belanghebbenden	Footprint, incl. doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directeur
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directeur
Website SKAO	Jaarlijks	Alle externe belanghebbenden	Publicatieplicht SKAO (sector- / keteninitiatief en bedrijfscertificaat)	KAM-coördinator

Status sector- en keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.cumela.nl
- www.positieveimpact.nu
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.bouwendnederland.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor Van Kessel Wegenbouw

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van

onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Van Kessel Wegenbouw haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Bouwendnederland.nl

Bedrijven in de bouw-, infra- en groensector werken samen aan emissiereductie van mobiele werktuigen en materieel. Doel is een uitstootvrije sector in 2030. De rijksoverheid trekt hiervoor vele miljoenen uit in het kader van het programma Schoon en Emissieloos Bouwen. De Groene Koers is het sectorplatform waar de samenwerking tussen bedrijven vorm krijgt.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren.

De milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Van Kessel Wegenbouw interessant zijn.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Van Kessel Wegenbouw actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Van Kessel Wegenbouw in 2023 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Van Kessel Wegenbouw in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Van Kessel Wegenbouw B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt Van Kessel Wegenbouw B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Bouwendnederland.nl / De Groene Koers

Bouwend Nederland is samen met BMWT, CUMELA en VHG initiatiefnemer van De Groene Koers. Via dit platform delen we kennis en dragen we bij aan koersprojecten om daadwerkelijk tot emissie reducerende maatregelen te komen. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Van Kessel Wegenbouw op het gebied van duurzaam ondernemen.

Het biedt Van Kessel Wegenbouw een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Van Kessel Wegenbouw informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Gert Stam (directeur) heeft inmiddels de deelname aan het programma "De Groene Koers (DGK) overgenomen van Barend van Kessel.

11. Interne audits en externe audits (verslagen)

Evaluatie vorige interne audits Kwaliteit (ISO 9001), VGM (VCA**) en Energie (CO₂-Prestatieladder) van 2022:

De actiepunten van de vorige, op 24 november 2022 en 26 januari 2023 uitgevoerde, interne audits bleken op effectieve wijze te zijn opgepakt; de beoogde resultaten zijn bereikt of zijn opgenomen in het betreffende nieuwe interne auditrapport van 6 november 2023, 20 november 2023 of 29 januari 2024.

Interne audits Kwaliteit (ISO 9001), VGM (VCA**) en Energie (CO₂-Prestatieladder) van 2023:

Op 6 november 2023 heeft de adviseur een normaudit uitgevoerd op basis van de VCA checklist, op 20 november 2023 een systeemaudit ISO 9001 (volgens het daartoe opgestelde interne auditschema) en op 29 januari 2024 een normaudit CO₂-Prestatieladder.

Naar aanleiding van de uitgevoerde interne audits zijn actiepunten geformuleerd, die zijn vastgelegd in de auditrapporten en actieplannen.

Actieplannen, naar aanleiding van de uitgevoerde audits, zijn door de KAM-coördinator opgenomen in de betreffende digitale actielijst in OneNote, zodat deze centraal zijn gearchiveerd en voor de betrokken medewerkers inzichtelijk zijn.

Externe audit Kwaliteit (ISO 9001):

Op 21 maart 2023 heeft Normec NCK de tweede periodieke audit uitgevoerd.

Er zijn daarbij een afwijking en vier observaties vastgesteld.

De onderwerpen zijn behandeld tijdens de interne audit van 20 november 2023;

Afwijking 1 van 1: De contextanalyse is opnieuw geëvalueerd / geactualiseerd, met daarbij specifieke aandacht voor relevante (kwaliteits)aspecten binnen en buiten de eigen organisatie.

Observatie 1 van 4: Dit onderwerp is betrokken in de evaluatie / actualisatie van de contextanalyse H 005 en de risico- en kans-analyse / KAR F 109.2.

Observatie 2 van 4: nadat er voldoende kennis is opgebouwd, wordt er een nieuw project als pilot uitgevoerd. Na de (succesvolle) pilot wordt vervolgens het bedrijfshandboek aangepast.

Observatie 3 van 4: De huidige werkwijze van deel- en eindoplevingen is geïnventariseerd, alsmede de registraties ervan (op welke formulieren ?), procedure P 305 dient hierop nog te worden aangepast.

Observatie 4 van 4: We dienen toe te zien op adequate opvolging van de recente interne auditronde en de komende externe hercertificatie-audit (v.w.b. mogelijke observaties / aandachtspunten), inclusief registratie ervan in OneNote.

De hercertificatie-audit ISO 9001 en VCA** is gepland op 13 en 14 februari 2024.

Externe audit VGM (VCA**):

Op 21 maart 2023 heeft Normec NCK de tweede periodieke audit uitgevoerd.

Er zijn daarbij geen afwijkingen, maar wel vier observaties vastgesteld.

Observatie 1 van 4: Dit onderwerp is bovenstaand opgenomen in deze management review, waarin verwezen wordt naar de nieuwe actielijst in OneNote van Niels.

Observatie 2 van 4: Het programma (voor het beïnvloeden van het VGM-bewustzijn en VGM-gedrag) “bewust veilig, iedere dag” (van Bouwend Nederland) 2023 is geëvalueerd en het nieuwe programma 2024 is opgesteld.

Observatie 3 van 4: De BHV-organisatie is vastgesteld, het volgen van de (jaarlijkse) herhalingscursus BHV is gepland en op het beheer van de betreffende BHV-certificaten zal worden toegezien.

Observatie 4 van 4: Dit onderwerp (positieve bevindingen tijdens werkplekinspecties) heeft Niels besproken met Damy, Wouter en Gert.

De hercertificatie-audit ISO 9001 en VCA** is gepland op 13 en 14 februari 2024.

Externe audit Energie (CO₂-Prestatieladder):

Op 17 februari 2023 heeft Normec NCK de eerste periodieke audit uitgevoerd. Er zijn daarbij geen afwijkingen vastgesteld, wel zijn er vijf observaties geformuleerd.

Er is achterstand opgelopen met de opvolging ervan en met de werkzaamheden in het kader van dit certificatieschema in het algemeen. Oorzaken: de verhuizing in 2023, het vertrek van Berreke en de overige personele wisselingen binnen de organisatie. Maatregel: Niels is, o.a. als nieuwe KAM-coördinator, aangetrokken en heeft een en ander inmiddels op zich genomen.

Observatie 1 van 5: Nieuwe boundary-bepaling over 2023 op basis van een AC-analyse wordt in februari 2024 uitgevoerd.

Observatie 2 van 5: de diesel van de personenwagens is opgeteld bij de bestelwagens GTL, dit omdat er geen categorie GTL voor personenwagens in de milieubarometer zit (de CO₂-uitstoot van personen- en bestelwagens is hetzelfde).

Observatie 3 van 5: de herziene beleidsverklaring is inmiddels op de eigen website geplaatst.

Observatie 4 van 5: op 7 maart 2023 hebben Gert Stam en Damy van Maurik deelgenomen aan bijeenkomst van ‘de groene koers’ in Nunspeet. Het vervolg / programma van ‘de groene koers’ voor 2024 is opgevraagd.

Observatie 5 van 5: Het budget is opgenomen in de management review d.d. 15 februari 2023 / update 26 mei 2023 en wordt toegevoegd aan deze versie.

De tweede periodieke audit is gepland op 5 februari 2024.

12. Nieuw actieplan en nieuwe KAM- en Energiedoelstellingen (inclusief programma VGM-gedragsbewustwording, vaststelling nieuw actieplan en nieuwe doelstelling met betrekking tot IF-verzuimongevallen) voor 2024

Kwaliteitsdoelstellingen (ISO 9001):

- Klanttevredenheid: maximaal 5% niet akkoord (voor wat betreft opmerkingen / klachten e.d. op de opleverformulieren / klanttevredenheidsonderzoeken).
- Opleveringen (opleverformulieren, processen verbaal en tevredenheidsverklaringen): gemiddeld aantal restpunten: maximaal 2.
- De bedrijfsresultaten minimaal consolideren ten opzichte van 2023.

VGM-doelstellingen (VCA**):

- Doelstelling met betrekking tot IF-verzuimongevallen: de doelstelling 2024 is het voorkomen van verzuimongevallen (0).
- Minimaal één registratie van een bijna-ongeval / gevaarlijke situatie / onveilige handeling (het nut ervan bespreken tijdens een Toolbox Meeting).
- Focus op LMRA (kennisbeoordeling, uitvoering en indien nodig verbetermaatregelen formuleren).
- Focus op het vooraf bespreken van opgestelde TRA's en het aantoonbaar evalueren van TRA's met betrokkenen.
- Programma voor VGM-bewustzijn en -gedrag: het adequaat opvolgen van het opgestelde document "programma gedragsbewustwording", conform de daartoe opgestelde jaarplanning.
- Het opvolgen en evalueren van het plan van aanpak van de RI&E.

Energie (CO₂-Prestatieladder, niveau 3):

- In 2025 de uitstoot van CO₂ met minimaal 17 % per FTE reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2017).

Nieuw actieplan voor 2024:

Nr.	Omschrijving	Wie	Wanneer	Status
1.	Het geven van voldoende voorlichting en -instructie aan (nieuwe) medewerkers	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open
2.	Tijdens werkplekinspecties met name aandacht besteden aan: positieve bevindingen	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open
3.	Tijdens werkplekinspecties met name aandacht besteden aan: tijdige keuring van middelen. (zoals elektrisch gereedschap), voorkomen onnodig stationair draaien en afvalscheiding.	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open
4.	Tijdens werkplekinspecties met name aandacht besteden aan: het consequent gebruiken van PBM, zoals een veiligheidsvest	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open
5.	Tijdens werkplekinspecties met name aandacht besteden aan: orde & netheid (afval / schaftheet opruimen)	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open
6.	Beoordeling van het LMRA kennisniveau	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open
7.	Het actief stimuleren van de meldingen-systematiek bij uitvoerende medewerkers	Directie	Evaluatie jan. 2025	Open