



KANSEN EN REDUCTIESCHEMA "Van Kessel Wegenbouw B.V."

DATUM 08-01-2026

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2025	Einddatum gereed	Gereed?
Technische Maatregelen													
Inzet duurzame brandstoffen	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	10,0%	3,5%	Directie	Inkoopbeleid	Minimaal 50% duurzame diesel inkopen	HVO-20 wordt al veel ingekocht, onderzoek naar haalbaarheid hogere HVO diesels nog niet begonnen	2027	Ongoing
Onderzoek naar haalbaarheid monitoring brandstofverbruik per bestuurder	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1		15,0%	5,3%	Wagenparkbeheer	Investeringsen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Kilometer standen worden bijgehouden maar meer wordt er nu nog niet gemonitord	2026	Ongoing
Gasloos kantoorpand	Eenmalig	Inkoop	Bedrijfsruimte	1		100,0%	5,0%	Directie	Inkoopbeleid & Investeringsen	Van het gas af	In het nieuwe pand in Gorinchem wordt geen gas meer gebruikt	2025	Ja
Inkopen energiezuinige apparaten en machines	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	√	2-15%	4,0%	Directie / inkoop	Inkoopbeleid & Investeringsen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Inkoop van energie en emissie reducerend materieel. Inkoopbeleid in beleidsverklaring CO ₂ opgenomen	Continue	Deels
Inkoop 100% groene stroom Gorinchem	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2		100,0%	20,0%	Directie / Inkoop	Aanpassen contract	Vergroening energie	Contact met energieleverancier en verhuurder is opgenomen, onderhandelingen beginnen spoedig	2027	Ongoing
Onderzoek naar groene stroom laden onderweg	Eenmalig	Elektra	Werken	2	√	100,0%	10,0%	Directie	Inkoopbeleid	Vergroening energie	Nog niet uitgevoerd	2026	Nee
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen in Gorinchem	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2		50,0%	15,5%	Directie	Investeringsen	Opwekken eigen energie	Project is gepauzeerd in verband met externe factoren, haalbaarheid in het nieuwe pand wordt nog bekeken.	2027	Ongoing
Organisatorische Maatregelen													
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Algemeen	1, 2 & BT		0-25%	1,0%	Directie	Toolboxmeeting	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bespreken resultaten reductie en uitgevoerde maatregelen middels toolbox. Daarnaast verdieping door een onderwerp op te pakken die verbruik kan reduceren	2026	Ongoing
Verbetering inzichten in verbruik doior betere registratie en monitoring	Dynamisch	Alle stromen	Algemeen	1, 2 & BT		0,0%	0,0%	Directie / Leidinggevend	Investeringsen + Tijd	Meer inzicht krijgen in verbruiksstromen en kansen.	Eerste stappen zijn gezet en door wisseling van de wacht kansen om nu door te zetten met betere registratie, o.a. met behulp van externe ondersteuning	Continue	Ongoing
Actief deelnemen aan branche initiatieven en opstarten eigen initiatief	Dynamisch	n.v.t.	Algemeen	1, 2 & BT	√	0-5%	1,0%	Directie	Investeringsen + Tijd	Meer inzicht in wat er speelt in de markt met kansen op CO2 reductie	Sinds het vertrek van Niels Kemper zijn er geen bijeenkomsten bijgewoond. Nieuw initiatief wordt opgestart en zal begin 2026 de eerste meeting plaatsvinden	Continue	Ongoing
Onderzoek naar uitbreiding elektrisch wagenpark	Dynamisch	Inkoop	Wagenpark	1 & 2	√	5-15%	4,0%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investeringsen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Op dit moment zijn er 2 elektrische bedrijfswagens, onderzoek is gestart naar haalbaarheid voor uitbreiding	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1		0-25%	1,0%	Directie	Investeringsen	Terugdringen CO2 uitstoot wagenpark	Inzichtelijk maken rijgedrag, dieselverbruik per medewerker	Continue	Ongoing
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2		0-25%	0,2%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels Toolbox is onderwerp besproken, onderzoek of officiële cursus een optie is.	Continue	Ongoing

CO₂-reductiemaatregelen 2023-2027

Scope 1:	CO2 reductie van 15% in 2027 t.o.v. het referentiejaar 2023 per gewerkt uur
Scope 2:	CO2 reductie van 15% in 2027 t.o.v. het referentiejaar 2023 per gewerkt uur
BT:	Behoud zero emissie